

タイムテーブルに沿いながら、当日のスケジュールやご案内を申し上げます。  
お手数ですが、参加者の方は熟読の上、ご参加をお願い致します。尚、スケジュールはあくまでも目安ですので、多少時間が前後する事をご了承下さい。

7:00 ゲートオープンです。入場後、各自参加の準備をお願い致します。ピット設営場所ですが、操縦台下周辺は、耐久レースのピットスペースとして活用致します。運営から指示が有るまで、このスペースでの設営は待ってください。  
注意：コース走行は車検適合を受けるまで出来ません。当日、スムーズに進行する為にも、ご協力下さい。

8:00 VWC PCC ENDURO 受付です。最初に参加費を支払い、ゼッケン、車検シールを受け取ってください。VWC 参加者は合わせて指定タイヤを購入してください。

受け取ったゼッケン、車検シールを指定の場所（HP 参照）に貼付け、走行状態で車検に車をお持ち込み下さい。

**\* Enduro のみ参加者の方へ**

サポートレース終了後、再度受付を行いますので、8：00の受付に必ず間に合う必要は有りませんので、ご安心下さい。但し、レースプログラム進行中のフリータイムに練習を希望する場合は、チームの一員が必ず8：00からの受付と車検を済ませてください。レースプログラムが進行し始めたら、サポートレースが終了するまで受付は行いません。

車検時には全てルールをクリアしている状態で、お持ち込み下さい。PCC VWC はモーターの kv チェックを行います。

注意：kv チェック後、モーターに色ペンにてマーキングを致しますのでご了承下さい。モーターチェックを受け、一旦適合を受けたモーターを、参加者からの要望で再度 kv チェックを受ける事は出来ませんのでご了承下さい。

9:10 集合写真の撮影を行うと同時に、簡単なご挨拶をさせていただきます。ルールなどでご不明な点は、この時に申し出てください。

9:30~ 予選開始です。レースは VWC—PCC の順番で行います。各予選の計測時間は3分で2回行います。9:30と10:30に予選各ラウンドがスタートします。当日ダブルエントリーの方が見えますので、VWC 終了後、余裕を持って時間を決め、PCC の予選スタート時刻を最低5分前に告知致しますので、慌てず準備を進めてください。

予選ラウンドの流れ：

予選スタートはピットロードから始まります。予選1分前のアナウンスが流れたら、ピットロードに車をスタンバイしてください。この時、同時にバッテリーチェッカーの点灯をチェックさせていただきます。コースオープンの合図の後、スムーズにコースイン願います。計測は3分の間の1周のファステストラップです。3分間走る必要は有りませんし、スタートと同時にコースインする必要も有りません。自分でタイミングを見計らってタイムアタックをお願い致します。

計測終了のアナウンスが流れたら、速やかにピットにお戻り下さい。

これが予選の一連の流れです。

予選2ラウンド終了後、集計を行い決勝グリッドを決定致します。

決勝 SEG1 開始までのフリータイムは、どの参加車輛のフリー走行を行って頂いても構いません。SEG1 スケジュールが始まってからの PCC と VWC の練習走行は禁止です。Enduro 参加の車輛は、コースフリーの時間帯であればいつでも練習可能です。

11:30 決勝ラウンドスタートです。予選結果に従い、SEG1 のグリッド配列を致します。各クラス 8 分間の決勝レースです。この時間以降、PCC と VWC の練習走行は禁止ですので、ご注意下さい。

JGT ツアーでは、決勝レースを二部制で行っています。これをシュートアウト方式と呼んでいます。第一部決勝レース、セグ 1 決勝を行い、結果順位に従いグリッドを決め、第 2 部決勝レース、セグ 2 決勝レースを行い、セグ 2 レース結果を最終結果とします。

注意：決勝レースも 1 時間回しで行います。レース時間が若干長い分、予選時とリズムが変わりますので、ご注意下さい。

12:30 決勝セグ 2 レーススタートです。これで最終結果が決定致します。トップグループの方のラフプレイは、十分に注意願います。良いレースを期待しています。 サポートレース行程が終了後、表彰式を行います。

13:30 Enduro の予選開始です。計測時間は 12 分間です。その間のファステストラップにて決勝グリッドを決定致します。スタートはピットロードより、お好きなタイミングでタイムアタックに入ってください。予選間、車への変更、ドライバー交代ご自由にして頂いて結構です。但し、注意点が 2 点：

1. 予選終了 2 分前にピット出口が封鎖されます。予選ラスト 2 分以降、ピットインは出来ませんが、再度ピットアウトが出来ません。
2. 予選終了後、ピットロードに車を置き、それ以降車に変更を加える事が出来ません。(バッテリー交換も不可) 電源スイッチをオフにし、運営に車を預けてください。予選終了後、車をピットに持ち帰った場合、予選タイムを抹消致しますので、必ず予選終了までに決勝走行の状態の有る事を守ってください。

13:55 決勝に向けてローリングの為、コースイン致します。今回はペースカーの先導はございません。最低3週のローリングを行い、グランドマーシャルの合図で決勝レースを致します。スタート直後は、大変危険ですので、皆さん落ち着いて下さいね。5時間後に笑顔で会える事を祈ります。

特にルールでは有りませんが（笑、守って頂きたいいわゆる紳士協定：

1. 1ドライバーで連続1時間以上の走行。1人やたら走行時間が短い。
2. スプリントレースでは有りませんので、無理な追い越し、無謀なブロック行為。誤って車同士が絡んだ場合、必ず順位が変わらない様にお互い復帰してください。
3. レース進行中、コミュニケーション目的で怒鳴り声など大きな声を上げない。チームごとで通信手段を持つのは有効です。
4. レース中のアクシデントは、各自チームメイトで救済してください。コースマーシャルは配置致しません。

18:00 いよいよナイトセッションです。マーシャルから合図を前もって出します。この時間以降、ヘッドライト1対、テールライト1対が点灯していない車両は、オレンジボールとなり、修理が完了するまでコース復帰する事が出来ませんので、十分に注意してください。

19:00 全車ゴール！？耐久レースはマラソンです。完走こそ意義が有る事です。お忘れなく。

5時間おつかれさまでした！！

お帰りが随分遅くなると思います。お帰りは無理せず、仮眠など取って事故の無いようにおかえり下さい。

作成：JGT ツアー 羽根 利行